

Fru Grøn kører i elbil fra ChoosEV

Nu er Anne Grete Rasmussen bedre klædt på til at svare på spørgsmål om elbiler. Hun har nemlig selv prøvet at køre i en, lade den op og se hvor langt, man egentlig kan køre på en opladning.

Bestyrelsesmedlem Anne Grete Rasmussen har i den forgangne uge lånt en ChoosEV elbil af SEAS-NVE. Det var Anne Gretes ønske at få større erfaring med og viden om elbiler generelt. Anne Grete fik mulighed for at afprøve, hvordan en elbil helt praktisk ville fungere i dagligdagen. Derudover har bestyrelsesmedlemmet fungeret som ambassadør for bilen, hvor hun er kommet frem. Og det har ikke skortet på nysgerrige blikke og stor interesse, hvor hun og bilen er kommet frem.

Anne Grete, der også kalder sig fru Grøn, udtaler: "Hvis jeg kan være med til at udbrede kendskabet til elbiler, hvad de kan gøre for miljøet, og at man ikke går på kompromis med komforten i en elbil, så vil jeg da gerne det. Jeg er dybt engageret i, hvordan vi kan udvikle nye bæredygtige løsninger, og elbiler er en stor del af den fremtidige løsning af CO₂-problematikken. Derfor var det interessant for mig at få lov til at opleve det på egen "krop", hvordan den fungerer. Den kører overraskende godt og kan sagtens opfylde mit behov. Jeg er positiv."

Anne Grete er ellers meget miljøvenligt kørende i forvejen. Hendes egen bil er en Suzuki Swift, som kører 20 km/liter. Men pointen med elbilen er, at den kan lade op om natten og dermed aftage fx vindmøllestrøm, som ellers ikke bliver brugt.

"Jeg synes, det har været en spændende og god oplevelse at køre i bilen fra ChoosEV, og nu kan jeg helt sikkert stå inde for produktet som en

ægte ambassadør. Der vil nok være nogle - primært mænd - der synes, den godt kunne have noget mere power, og man kunne også ønske sig et større bagagerum. Varmen i kabinen er også sparsom - ikke helt nok til det danske vejr på denne tid af året. Men alt i alt synes jeg, det er en fornuftig start for elbiler, og jeg glæder mig til at følge udviklingen fremover."

